

## Semaforo per veicoli

- Posto di norma ad un incrocio, serve a regolare il traffico dei veicoli (comprese bici)



- La luce verde accesa 

Consente di impegnare l'incrocio, avendo sicurezza di sgomberarlo prima che la luce diventi rossa, svoltando a **sinistra** (dando precedenza ai veicoli di fronte e ai pedoni), a **destra** (dando precedenza ai pedoni che attraversano) o proseguendo dritto

- La luce rossa accesa 

Impone di arrestarsi prima della striscia trasversale di arresto. Può essere più grande delle altre.

Nei semafori **verticali** in alto, **orizzontale** a s

- La luce gialla fissa 

1. **Obbliga a fermarsi prima del punto di arresto**, purché in condizioni di sicurezza
2. Consente l'attraversamento dell'incrocio se lo si è già impegnato, obbligandolo a liberarlo al più presto

- La luce gialla lampeggiante  

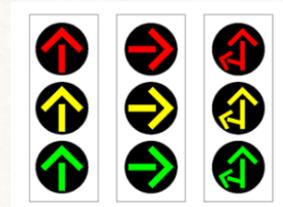
1. indica semaforo spento o guasto
2. Impegnare l'incrocio con prudenza, **dando precedenza ai veicoli da destra** (salvo diversa indicazione)
3. Può anche segnalare pericolo generico e quindi prestare attenzione

Il passaggio dei veicoli è quindi consentito SE:

- La luce verde è accesa 
- La luce gialla è accesa  e non possiamo arrestarci prima
- La luce gialla lampeggia   o il semaforo è spento o guasto, ma con massima prudenza e velocità moderata

## Semafori veicolari di corsia

- Posti in un incrocio, riguardano tutti i veicoli bici incl.
- Le **frecce verdi accese** indicano la o le sole direzioni dove si può proseguire
- Le **frecce rosse accese** indicano che non si può proseguire nei sensi indicati quindi impongono l'arresto ai veicoli diretti nel senso delle frecce
- Le **frecce gialle fisse accese** indicano di liberare l'incrocio se già impegnato o di arrestarsi in sicurezza
- Se **spenti** o con **frecce gialle lampeggianti accese** indicano di attraversare l'incrocio con prudenza



Non sono semafori per corsie reversibili

## Semaforo pedonale

- Regola il passaggio dei pedoni negli incroci
- Può essere dotato di segnalazione acustica x non vedenti
- Con **luce rossa accesa** ● impone l'arresto
- Con **luce gialla fissa** ● di liberarlo rapidamente
- Con **luce verde accesa** ● permette di attraversare e obbliga i conducenti a dare precedenza



I pedoni non devono dare precedenza ai veicoli che svoltano

## Semaforo per velocipedi

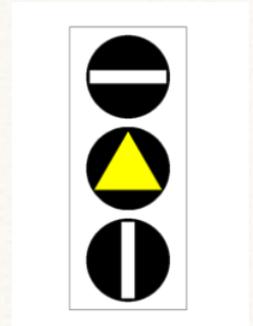
- All'uscita della pista ciclabile, per regolare l'attraversamento della strada dei velocipedi
- Con **luce verde accesa** ● consente **soltanto ai conducenti di bici** di attraversare
- Con **luce gialla fissa** ● impone di liberare velocemente l'incrocio ai ciclisti che l'hanno già impegnato
- Con **luce rossa accesa** ● impone arresto bici



Non vale per tutti i veicoli a due ruote

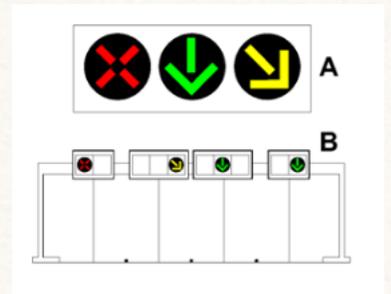
## Semafori per veicoli di trasporto pubblico

- Vale solo per veicoli in servizio di linea per trasporto di persone (bus taxi tram rotaie)
- Posti negli incroci, in coordinamento con altri semafori
- Barra bianca in alto accesa>arresto
- Barra bianca in basso>possibile proseguire
- Barra bianca inclinata a d o s>procedere nella direzione indicata
- Triangolo giallo al centro>preavviso di arresto



## Semaforo di corsie reversibili

- Posto su una carreggiata a doppio senso con almeno 3 corsie per tutti i veicoli
- Freccia verde>consente di impegnare la corsia indicata
- X rossa> non consentito impegnare quella corsia
- Freccia gialla lampeggiante> impone di spostarsi sulla corsia indicata

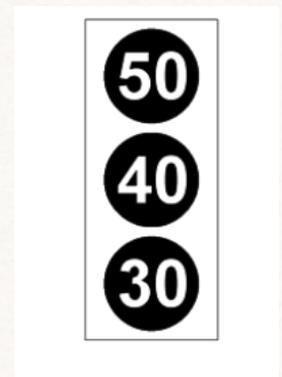


Vale per **bici** ma non pedoni

La corsia con x rossa non impone di fermarsi

## Semafori di onda verde

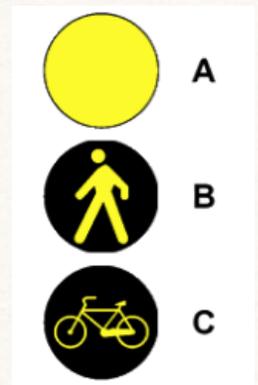
- Semafori sincronizzati su itinerari a più incroci
- Consigliano la velocità da mantenere per trovare la luce verde al prox incrocio
- Solo una luce accesa x volta
- Non obbligano a mantenere la velocità indicata ma la **consigliano**



Non è vero che viene posto su autostrade (dove non esistono incroci a raso)

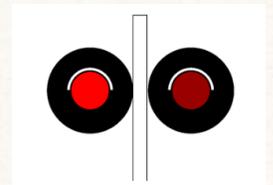
## Semaforo a luce gialla lampeggiante

- La luce gialla lampeggiante, del tipo B o C è **affiancata** al semaforo veicolare per ricordare ai **veicoli** che nello svoltare a d:
- Devono dare precedenza ai pedoni B
- Devono dare precedenza alle bici C
- Il tipo A, trovato a semaforo **spento o guasto**, prescrive di usare prudenza, moderare la velocità e dare precedenza a d
- La luce gialla lamp. A può indicare pericolo generico



## Luci Rosse lampeggianti

- Quando in funzione, si accendono ad intermittenza e vietano il passaggio a veicoli e pedoni, **obbligano ad arrestarsi** senza superare la linea d'arresto
- Si possono trovare in un passaggio ferroviario con semi barriere o senza, all'accesso di un pontile d'imbarco o di un pontone mobile, in presenza di atterraggio aerei (integrato a **AEROMOBILI A BASSA QUOTA**)
- Di norma Sul **lato destro della strada**, integrate con segnale acustico
- Nei pressi di un **passaggio a livello** si attivano prima che le semibarriere si abbassino e **rimangono accese** fino alla fine del suo passaggio



Non è vero che si trovano vicino a posti di blocco, lungo linee ferroviarie, come semaforo per i treni

**Non sono a 150m o posti sul primo pannello distanziometrico**

## Documenti da mostrare agli agenti

Chi guida autoveicoli o motocicli, deve mostrare:

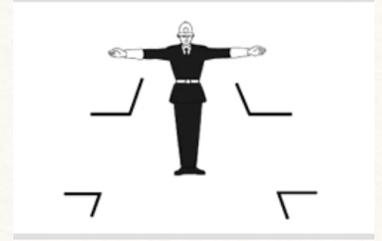
- Patente di guida
- Carta di circolazione
- Certificato di assicurazione (contratto)
- Segnale mobile di pericolo (triangolo)

## Gli addetti al servizio stradale

- Uniforme
- Segnale distintivo
- Paletta bianca e rossa

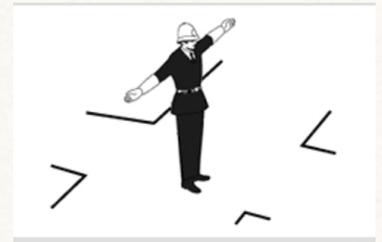
### Vigile in posizione di ALT

- Braccia aperte verso di noi
- Equivale alla luce del semaforo rosso
- Arrestarsi prima della striscia trasversale, no svolta no proseguire



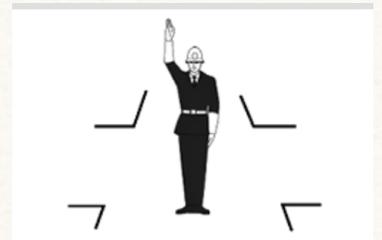
### Vigile in posizione di AVANTI

- Di profilo con le braccia aperte
- Equivale alla luce verde
- Consente il passaggio parallelo alle sue braccia da d e da s
- Possibile proseguire dritto, svoltare a d (dando precedenza ai pedoni che attraversano la strada trasversale), svoltare a s (dando ai veicoli provenienti di fronte e ai pedoni



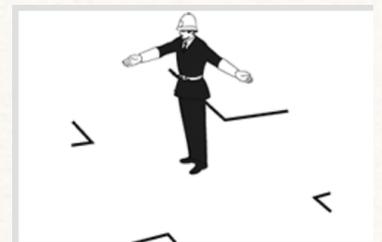
### Vigile in posizione di ATTENZIONE

- Un braccio alzato
- Equivale alla luce gialla
- Arrestarsi prima dell'incrocio **in sicurezza** o sgomberarlo velocemente se già impegnato



### Vigile con braccia distese orizzontalmente a 90 gradi

- Consente ai veicoli che provengono **dalla sua sinistra** di proseguire verso tutte le direz
- ferma i veicoli che provengono da altre direz



### Suono prolungato dal fischiotto del vigile

- Consente il passaggio di veicoli di soccorso in servizio di emergenza (ambulanze polizia...)
- **Tutti i veicoli si devono arrestare**, chi non ha già impegnato l'incrocio e chi si lo libera e si arresta subito dopo